

Филиал АО "ДРСК" "Хабаровские электрические сети"

АКТ
технического заключения
2

25 июня 2025 г.

Наименование объекта Баровая грунторезная машина БГМ-2У ХМ 13-41
Год выпуска 2003
Год ввода в эксплуатацию 2009
Инвентарный номер НВ031610
Местонахождение объекта 682460, Хабаровский край, Николаевский р-н, Николаевск-на-Амуре г, Советская ул, д. 114.
(СП, адрес месторасположения)

Привязка к сооружению ВЛ, ПС и т.п. Гараж Николаевского РЭС

Причина списания:

Баровая грунторезная машина 13-41 ХМ²⁷, инвентарный номер НВ031610, год выпуска 2003, введен в эксплуатацию в 2009 году. Номер двигателя 561134, № рамы 388/08084370, № КПП свед. отсутствует, мосты № свед. отсутствует, наработка 1468,42 м/ч. В ходе эксплуатации на автомобиле выявлены следующие дефекты:

ДВС: 1. Износ поршневой группы, понижение мощности, снижение компрессии, утечка выхлопных газов через масляный щуп и заливную горловину. 2. Рассыхание резиновых уплотнений, сальников, прокладок и шлангов. 3. ТНВД ввиду износа плунжерных пар и выработки не обеспечивает необходимого давления

Система охлаждения: Радиатор охлаждения и отопителя салона - не герметичны, не однократно производились ремонты. Коррозия внутренних элементов системы уменьшение толщины стенок. Патрубки - потеря эластичности, трещины

Кузов: Кабина имеются разрывы; коррозия металла

Коробка переменных передач: Плохое включение и самовыключение передач, заклинивание передач, возникшее в результате износа шестерен, синхронизаторов и посадочных мест под подшипники.

Ходовая часть: Разбиты посадочные места подшипников полуосей и рукавов полуосей., выработка в ступицах задних и передних осях

Мосты: Износ главной передачи, дифференциала и колесных редукторов переднего моста, имеет большой люфт в результате износа посадочных мест под подшипники, конических зубчатых передач. Износ посадочных мест под подшипники, износ подшипников. Заклинивание механизма тормозов.

Рулевое управление: Люфт рулевого управления составляет более 25 из-за критического износа рулевого механизма. Износ рулевых наконечников.

Электрооборудование: Электропроводка имеет многочисленные нарушения изоляции, потеря эластичности изоляции приводящая к неоднократному замыканию электрооборудования

Навесное оборудование: Гидроцилиндры подъема отвала не герметичны, самопроизвольное опускание отвала, имеют следы утечки масла; РВД имеют следы расслоения, растрескивания, имеются следы утечки масла; Баровое оборудование: отказ в работе ходоуменьшителя; устройство удерживания пилы не исправно — самопроизвольное опускание, отсутствие некоторых

Автошины: Автошина 15,5-38 МТЗ зад 2 шт. (2016 г.), Автошина МТЗ-82-11.2*20 Ф-35 2 шт. (2021 г.) имеются порезы, трещины на беговой дорожке

Аккумулятор Аккумулятор Drive 105D31 L — 2 шт. (2019 г.в.)

Заключение комиссии:

Комиссия установила, что объект основных средств к дальнейшей эксплуатации не пригоден по причине физического износа, отсутствие некоторых запасных частей. Капитальный ремонт экономически не целесообразен.

ТМЦ от демонтажа Лом черного металла 3А 5000 кг.

Приложение: ПСМ, Св-во регистрации, ОСАГО, фотографии

(фото, акт независимой экспертизы)

Председатель комиссии:

Директор СП СЭС

(должность)



(подпись)

Клюско К.С.

(расшифровка подписи)

Члены комиссии:

Главный инженер СП СЭС

(должность)



(подпись)

Рукшин М.Г.

(расшифровка подписи)

вопросам СП СЭС

(должность)

(подпись)

Бондаренко И.В.

(расшифровка подписи)

Начальник автотранспортного
отдела ХЭС

(должность)

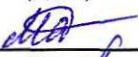
(подпись)

Уваров А.Е.

(расшифровка подписи)

Начальник службы ПТС

(должность)



(подпись)

Матюхина С.А.

(расшифровка подписи)

Начальник отдела ОМТС

(должность)



(подпись)

Полянцева А.А.

(расшифровка подписи)

Начальник Николаевского РЭС

(должность)

(подпись)

Туркель И.Н.

(расшифровка подписи)

Механик НРЭС

(должность)



(подпись)

Зимин В.А.

(расшифровка подписи)